

Nota van inlichtingen: Leaseauto's

Datum: 20-10-2020

Algemene mededeling Opdrachtgever: Bij het verstrekken van de nota van inlichtingen zijn de navolgende bijlagen beschikbaar gesteld: Bijlage 3 - Akkoordverklaring programma van eisen - Nvl 1, Bijlage 4 - Inschrijfformulier (prijzenformat) - Nvl 1, Overzicht auto's Buitendienst VtPf

Nr	Categorie	Betreft	Gestelde vraag	Antwoord
1	Contract	Bijlage 9 Concept Raamovereenkomst Leaseovereenkomst Artikel 4.3	<p>"In het leasetarief zijn inbegrepen, naast de in de Raamovereenkomst gestelde (service) elementen, de volgende extra service-elementen: <nader invullen>."</p> <p>Het is Inschrijver niet geheel duidelijk over welke extra service-elementen hier wordt gesproken. Kunt u een aantal voorbeelden noemen? En worden deze extra service-elementen in overleg vastgesteld voordat de Leaseovereenkomst wordt opgesteld?</p> <p>Graag een toelichting.</p>	De zin: de volgende extra service-elementen: <nader invullen> komt te vervallen.
2	Contract	Bijlage 8 Concept Raamovereenkomst Artikel 12 Slotbepaling	In de conceptovereenkomst is tweemaal een artikel 12 opgenomen. Inschrijver neemt aan dat bij de Slotverwijzing een verschrijving heeft plaatsgevonden en dit artikel 16 moet zijn i.p.v. artikel 12. Is deze aanname juist?	Klopt, de Slotverwijzing betreft artikel 16 i.p.v. artikel 12.
3	Contract	Bijlage 8 Concept Raamovereenkomst Artikel 15.6	Kan Aanbestedende dienst toelichten hoe het zit met dekking wanneer niet alle sleutels overlegd kunnen worden?	Diefstal van de auto beschouwen wij als cascoschade waarnaar als zodanig dient te worden gehandeld. Tevens dient er direct na constatering van diefstal aangifte bij de politie gedaan te worden. De sleutels en kentekencard worden overhandigd aan de leasemaatschappij. De sleutels en kenteken- card worden uiteraard niet te overlegd/overhandigd indien die onderdeel zijn van de diefstal en dit ook zo vermeld is in het politie- rapport. Het politierapport wordt direct na ontvangst naar de leasemaatschappij verzonden.
4	Contract	Bijlage 8 Concept Raamovereenkomst Artikel 13.1	<p>'Wanneer de berijder van het bestelde voertuig uit dienst treedt, dan heeft Opdrachtgever de mogelijkheid om de bestelling van het voertuig kosteloos te annuleren tot maximaal twee weken voor de afleverdatum van het voertuig.'</p> <p>Hier zitten kosten aan verbonden. Inschrijver verzoekt de bovag annuleringsprocedure en percentage aan dit artikel aan toe te voegen. Is Aanbestedende dienst hiertoe bereid? Zo niet, waarom niet?</p>	Dat is akkoord.
5	Contract	Bijlage 8 Concept Raamovereenkomst Artikel 12.6	Op het moment van inzet wordt de meer- en minder kilometerprijs bepaald. Inschrijver verzoekt dit artikel hierop aan te passen. Is Aanbestedende dienst hiertoe bereid? Zo nee, waarom niet?	Dat is akkoord, op moment van inzet wordt de meer- en minder kilometerprijs bepaald.

6	Contract	Bijlage 8 Concept Raamovereenkomst Artikel 10.1	<p>“Overschrijding van een overeengekomen termijn geldt als toerekenbare tekortkoming van opdrachtnemer in de nakoming van de nadere overeenkomst en brengt opdrachtnemer van rechtswege in verzuim.”</p> <p>Het overschrijden van leveringstermijnen is binnen de leasebranche helaas iets dat in de praktijk met enige regelmaat kan voorkomen. De grootste reden hiervan is dat leasemaatschappijen afhankelijk zijn van dealers en importeurs, die op hun beurt afhankelijk zijn van fabrikanten en andere omstandigheden zoals wijzigende wet- en regelgeving rondom (de import van) voertuigen.</p> <p>Het komt Inschrijver als disproportioneel over om de verantwoordelijkheid van deze externe invloeden bij de Leasemaatschappij te leggen.</p> <p>Inschrijver stelt daarom de volgende wijziging voor dit artikel voor:</p> <p>“Indien een overschrijding van een overeengekomen termijn aantoonbaar binnen de invloedssfeer van de opdrachtnemer valt, geldt dit als toerekenbare tekortkoming van opdrachtnemer in de nakoming van de nadere overeenkomst en brengt opdrachtnemer van rechtswege in verzuim.”</p> <p>Bent u bereid dit voorstel over te nemen? Zo nee, waarom niet?</p>	Dat is akkoord.
7	Contract	Bijlage 8 Concept Raamovereenkomst Artikel 5.2	<p>“De contactpersoon, of diens plaatsvervanger, vertegenwoordigt de opdrachtgever voor alle zaken de raamovereenkomst betreffende, behoudens in die gevallen waarin in deze raamovereenkomst uitdrukkelijk de opdrachtgever is genoemd en in die gevallen welke financiële consequenties hebben voor de opdrachtgever of de tijdsduur van de raamovereenkomst wijzigen.”</p> <p>Inschrijver neemt aan dat zowel de aangewezen contactpersoon als de vervangend contactpersoon enkel medewerkers van Stichting Participatiefonds zullen zijn die volledige beslissingsbevoegdheid hebben. Is deze aanname juist?</p>	Ja, dat is akkoord, contactpersoon voor Stichting Participatiefonds is de facilitair medewerker. De facilitair medewerker heeft een hiërarchische lijn met de manager bedrijfsvoering.
8	Contract	Bijlage 8 Concept Raamovereenkomst Artikel 4.1 en 4.2	<p>De prijzen binnen de leasebranche zijn aan verandering onderhevig en kunnen daarom niet zomaar vastgelegd kunnen worden. Zo worden er regelmatig wijzigingen in de Nederlandse en Europese wet- en regelgeving doorgevoerd, die direct invloed hebben op de prijzen van de voertuigen.</p> <p>Inschrijver neemt aan dat zelfs wanneer de prijzen die door Inschrijver in het Inschrijfformulier worden opgegeven, enkel tot op die hoogte vaststaat dat wijzigingen in bijvoorbeeld belastingen en premies direct doorberekend mogen worden.</p> <p>Is deze aanname juist?</p>	Dat is akkoord. Wijzigingen mogen enkel doorgevoerd worden bij wijzigingen in de Nederlandse en/of Europese wet- en regelgeving.
9	Contract	Bijlage 8 Concept Raamovereenkomst Artikel 4.1	<p>In artikel 4.1 staat de datum tot wanneer de prijzen vast moeten staan niet aangegeven. Inschrijver neemt aan dat de prijzen 90 dagen vast dienen te staan of dat deze datum na gunning in overleg wordt vastgesteld. Klopt dat?</p>	Ja, dat klopt, de prijzen dienen 90 dagen vast te staan.

10	Contract	Bijlage 8 Concept Raamovereenkomst Artikel 2.4	<p>“Deze overeenkomst kan door Pf met onmiddellijke ingang schriftelijk worden opgezegd.”</p> <p>Inschrijver neemt aan dat, wanneer de Raamovereenkomst wordt opgezegd, de leaseovereenkomsten die op dat moment lopen dan wel nog uitgediend zullen worden. Is deze aanname juist</p>	Ja, dat klopt.
11	Contract	Bijlage 8 Concept Raamovereenkomst Artikel 2.4	<p>“Deze overeenkomst kan door Pf met onmiddellijke ingang schriftelijk worden opgezegd.”</p> <p>Inschrijver neemt aan dat pas op ontbinding van de Overeenkomst wordt overgegaan nadat er hetzij een aantoonbare wanprestatie is geleverd, hetzij er eerst een waarschuwing is geweest gevolgd door een ingebrekestelling is geweest. Tevens gaat Inschrijver uit van een opzegtermijn. Zijn deze aannames juist? Zo nee, waarom niet?</p>	Ja, dat klopt en is akkoord.
12	Contract	Bijlage 8 Concept Raamovereenkomst Artikel 2.3	<p>“Pf heeft het recht om deze raamovereenkomst twee maal te verlengen voor de termijn van 24 maanden tegen ongewijzigde voorwaarden.”</p> <p>Bedoelt Aanbestedende dient hiermee twee maal met 24 maanden verlengen, of tweemaal verlengen voor in totaal 24 maanden?</p>	De opdrachtgever kan de raamovereenkomst twee maal met 24 maanden (2 jaar) verlengen.
13	Contract	Bijlage 8 Concept Raamovereenkomst Artikel 1.1	<p>“Opdrachtnemer is verplicht naar aanleiding van een offerteaanvraag een offerte uit te brengen, die niet minder gunstig is dan de door opdrachtnemer ingediende inschrijving.”</p> <p>Het fluctueren van prijzen, dus ook stijgen van prijzen komt in de leasebranche nogals eens voor als gevolg van wijzigende wet- en regelgeving rondom (de import van) voertuigen.</p> <p>Het komt Inschrijver als disproportioneel over om de verantwoordelijkheid van deze externe invloeden bij de Leasemaatschappij te leggen.</p> <p>Inschrijver stelt daarom de volgende wijziging voor dit artikel voor:</p> <p>“Indien een offerte van een Opdrachtnemer minder gunstig is dan de door opdrachtnemer ingediende inschrijving zal Opdrachtgever deze enkel accepteren wanneer door Opdrachtnemer is aangetoond dat dit wordt veroorzaakt door wijzigende wet- en regelgeving rondom (de import van) voertuigen”</p> <p>Bent u bereid dit voorstel over te nemen? Zo nee, waarom niet?</p>	Dat is akkoord.

14	Juridisch	Bijlage 6 Algemene Inkoopvoorwaarden Artikel 23.3	<p>“Opdrachtgever kan, zonder enige aanmaning of ingebrekestelling, met onmiddellijke ingang buiten rechte de Overeenkomst door middel van een aangetekend schrijven ontbinden:</p> <p>a. Indien Opdrachtnemer (voorlopige) surseance van betaling aanvraagt of hem (voorlopige) surseance van betaling wordt verleend;</p> <p>b. Opdrachtnemer zijn faillissement aanvraagt of in staat van faillissement wordt verklaard;</p> <p>c. De onderneming van Opdrachtnemer wordt geliquideerd;</p> <p>d. Opdrachtnemer zijn onderneming staakt;</p> <p>e. Op een aanmerkelijk deel van het vermogen van Opdrachtnemer beslag wordt gelegd;</p> <p>f. Opdrachtnemer een fusie of splitsing aangaat of wordt ontbonden;</p> <p>g. Opdrachtnemer anderszins niet langer in staat moet worden geacht de verplichtingen uit de Overeenkomst na te kunnen komen.”</p> <p>Inschrijver verzoekt u om dit artikel wederkerig te maken. Opdrachtnemer zou in geval bovenstaande situaties op Stichting Participatiefonds van toepassing zijn ook echt recht moeten hebben om de Overeenkomst te kunnen ontbinden.</p> <p>Bent u bereid dit voorstel over te nemen? Zo nee, waarom niet?</p>	Dat is akkoord met uitzondering van lid f.
15	Juridisch	Bijlage 6 Algemene Inkoopvoorwaarden Artikel 22.3	<p>“Onder overmacht wordt in ieder geval niet verstaan: gebrek aan personeel, stakingen, ziekte van personeel, grondstoffentekort, transportproblemen, verlate aanlevering of ongeschiktheid van voor de uitvoering van de werkzaamheden benodigde goederen, tekortkoming of niet-nakoming van de verplichtingen door toeleveranciers, storingen in de productie van Opdrachtnemer, liquiditeits- of solvabiliteitsproblemen aan de zijde van Opdrachtnemer of tekortschieten van door hem ingeschakelde derden.”</p> <p>Omdat Leasemaatschappijen afhankelijk zijn van gevestigde partijen en niet altijd een ‘vrije keuze’ hebben m.b.t. bijvoorbeeld toeleveranciers, stelt Inschrijver voor om verlate aanleveringen en het niet kunnen nakomen van verplichtingen veroorzaakt door leveranciers en dealers wel onder overmacht te laten vallen.</p> <p>Bent u bereid dit voorstel over te nemen? Zo nee, waarom niet?</p>	Dit is niet akkoord, indien verlate leveringen aan de orde zijn dient de opdrachtnemer de berijder te voorzien in bijvoorbeeld een voorloop auto.
16	Juridisch	Bijlage 6 Algemene Inkoopvoorwaarden Artikel 22.1	<p>Lid a. van artikel 22.1 spreekt van het verlenen van uitstel voor het nakomen van de verplichtingen voor een termijn van 4 weken. Gezien afgelopen jaar (onvoorziene omstandigheden als Covid-19) kan levering niet altijd gegarandeerd worden. Inschrijver stelt voor om in geval een uitstel van 4 weken niet voldoende is, toe te staan dat er een voorloper wordt geleverd. Is dit akkoord? Zo nee, waarom niet?</p>	Ja, dat is akkoord.
17	Juridisch	Bijlage 6 Algemene Inkoopvoorwaarden Artikel 21.3	<p>“b. indien sprake is van opzet of grove schuld aan de zijde van Opdrachtnemer of diens Personeel”</p> <p>De rest van dit artikel is wel wederkerig geformuleerd. Kan Aanbestedende dienst toelichten waarom lid b. alleen aan zijde van Opdrachtnemer lijkt te gelden en niet ook aan zijde van Opdrachtgever?</p>	Opdrachtgever heeft geen invloed op lid b, de opdrachtnemer wel.

18	Juridisch	Bijlage 6 Algemene Inkoopvoorwaarden Artikel 22.1b	<p>“In geval van tijdelijke overmacht stelt Opdrachtgever aan Opdrachtnemer daarvan onmiddellijk nadat de omstandigheid die overmacht oplevert zich heeft voorgedaan schriftelijk in kennis onder vermelding van de oorzaak van de overmacht. Alsdan is Opdrachtgever bevoegd te kiezen tussen:</p> <p>[...]</p> <p>b. ontbinding buiten rechte van de Overeenkomst met onmiddellijke ingang, zonder tot vergoeding van schade en enige kosten aan Opdrachtnemer gehouden te zijn.”</p> <p>Optie B zou inhouden dat ook in geval van bijvoorbeeld late leveringen door leveringsvertragende maatregelen m.b.t. Corona de overeenkomst per direct ontbonden mag worden.</p> <p>Leasemaatschappijen hebben te maken met diverse internationale partijen waar zij afhankelijk van zijn. Een groot deel van deze partijen zijn ook geen partijen waar een ‘vrije keuze’ voor wordt gemaakt, maar waar noodzakelijkerwijs mee samengewerkt moet worden. De verschillende maatregelen die binnen verschillende landen worden getroffen kunnen tot vertraging leiden, geheel buiten de invloedssfeer van de opdrachtnemer. Deze invloeden zijn echter op iedere Leasemaatschappij van toepassing. Het ontbinden van de Overeenkomst en bijvoorbeeld een nieuwe aanbesteding uitzetten lost hier het probleem niet mee op, maar verschuift deze enkel naar de volgende partij.</p> <p>Inschrijver neemt aan dat er niet voor optie B gekozen zal worden wanneer sprake is van een situatie die op de gehele branche van toepassing is. Is deze aanname juist?</p>	Ja, de aanname is juist.
19	Juridisch	Bijlage 6 Algemene Inkoopvoorwaarden Artikel 19.2	<p>‘Binnen 14 dagen na ontvangst van de in artikel 19.1 bedoelde melding, bericht Opdrachtgever of hij al dan niet instemt met de voorgestelde maatregelen en de genoemde consequenties. Instemming houdt niet in dat Opdrachtgever de oorzaak van de dreigende vertraging erkent en laat alle andere rechten of vorderingen die Opdrachtgever op grond van de Overeenkomst toekomen onverlet.’</p> <p>Wij kunnen geen invloed uitoefenen op fabrikanten van het voertuig. Wij kunnen hier dus niet aansprakelijk voor worden gesteld. Is Aanbestedende dienst akkoord met het voorstel dat er dan een voorloopauto wordt ingezet?</p>	Dat is akkoord.
20	Juridisch	Bijlage 6 Algemene Inkoopvoorwaarden Artikel 18.4	<p>“Overschrijding van een betalingstermijn door Opdrachtgever of niet-betaling van een factuur op grond van vermoedelijke inhoudelijke onjuistheid daarvan of ingeval van ondeugdelijkheid van de gefactureerde Diensten geeft Opdrachtnemer niet het recht zijn werkzaamheden op te schorten dan wel te beëindigen.”</p> <p>Inschrijver neemt aan dat met dit artikel wordt bedoeld dat ook de overschrijding van een betalingstermijn door Opdrachtgever op grond dient te zijn van een vermoedelijke onjuistheid van een factuur of ingeval van ondeugdelijkheid van de gefactureerde Diensten en dat in het geval van het overschrijden van een betalingstermijn door Opdrachtgever vanwege een andere reden dit artikel niet van toepassing is. Is deze aanname juist?</p> <p>Zo nee, wat wordt hier wel bedoeld?</p>	Ja, dat klopt en is akkoord.

21	Contract	Bijlage 6 Algemene Inkoopvoorwaarden Artikel 18.3	<p>'Opdrachtgever kan de betaling van een factuur of een deel daarvan, waarover tussen Partijen geen overeenstemming bestaat, opschorten gedurende de periode van onderzoek. Van deze bevoegdheid maakt Opdrachtgever uitsluitend gebruik, indien bij hem redelijke twijfel bestaat omtrent de juistheid van de desbetreffende factuur.'</p> <p>Dit is niet wenselijk, of zullen de voertuigen dan ook stil worden gezet? Graag een toelichting.</p>	Opdrachtgever en opdrachtnemer treden spoedig in overleg om tot overeenstemming te komen. De dienstverlening komt niet stil te liggen.
22	Juridisch	Bijlage 6 Algemene Inkoopvoorwaarden Artikel 15	<p>Inschrijver neemt aan dat artikel 15 Vergoeding, meerwerk en minderwerk niet van toepassing is, vanwege de aard van de uit te voeren werkzaamheden, waarbij er geen sprake is van meer- of minderwerk. Is deze aanname juist?</p>	Ja, dat klopt, dit artikel is niet van toepassing.
23	Juridisch	Bijlage 6 Algemene Inkoopvoorwaarden Artikel 13.1	<p>Inschrijver neemt aan dat artikel 13.1 niet van toepassing is, aangezien Leasemaatschappijen binnen de geldende wet- en regelgeving niet als Verwerker (bewerker) wordt aangemerkt, maar als Verantwoordelijke. Is deze aanname juist?</p>	Opdrachtgever kwalificeert een leasemaatschappij niet als Verwerker maar als Zelfstandig Verwerkingsverantwoordelijke. Een Verwerkersovereenkomst is dus niet aan de orde. Wel hebben wij om die reden in de aanbesteding opgenomen: 'Inschrijver dient bij inschrijving aan te tonen hoe inschrijver zijn Verwerkingsverantwoordelijkheden op grond van de Algemene verordening gegevensbescherming invult, zie hoofdstuk 8.2 van het beschrijvend document.
24	Inhoud	Bijlage 6 Algemene Inkoopvoorwaarden Artikel 7.1	<p>Dit moet in de optiek van Inschrijver op voorhand geregeld zijn in verband met onderaannemers waar een leasemaatschappij mee werkt. Is Aanbestedende dienst bereid dit artikel aan te passen, zodanig dat met deze lease specifieke omstandigheid rekening wordt gehouden?</p>	Dat is akkoord.
25	Inhoud	Bijlage 5 Programma van Eisen, Eis 29	<p>"Opdrachtgever dient 6 maanden tevoren en 4 maanden tevoren een digitaal bericht te krijgen wanneer het voertuig dient te worden ingeleverd. Opdrachtnemer plant met de berijder een inspectiemoment."</p> <p>Houdt dit in dat Inschrijver tweemaal een melding aan de berijder dient te sturen, of houdt dit in dat wanneer na de eerste melding geen afspraak is gemaakt voor de inlevering er 4 maanden voor het aflopen van de leaseovereenkomst nogmaals een melding moet worden gestuurd?</p> <p>Graag een toelichting.</p>	Dit betekent dat wanneer na de eerste melding geen afspraak is gemaakt voor de inlevering er 4 maanden voor het aflopen van de leaseovereenkomst nogmaals een melding moet worden gestuurd.
26	Inhoud	Bijlage 5 Programma van Eisen, Eis 24	<p>Kan Inschrijver uitgaan van de eigen bijdrage van € 72,80 in functiegroepen L t/m X ? Zo niet, graag een toelichting.</p>	Ja, dat klopt.
27	Inhoud	Bijlage 5 Programma van Eisen, Eis 22	<p>In het innameprotocol van Inschrijver wordt gedetailleerd aangegeven wat er wel en wat er niet als normale gebruiksschade wordt geaccepteerd. Daarnaast worden er ook andere onderwerpen t.a.v. de inname van de voertuigen in beschreven. Inschrijver stelt voor om na gunning het innameprotocol met Aanbestedende dienst te delen en in overleg hetgeen in eis 22 is aangegeven, aan te vullen met het innameprotocol van Inschrijver.</p> <p>Bent u hiertoe bereid? Zo nee, waarom niet?</p>	Ja, dat is akkoord.
28	Inhoud	Bijlage 5 Programma van Eisen, Eis 22	<p>"Lak;- Aantasting van de lak veroorzaakt door normale weersomstandigheden, inwerking van de zon e.d.;"</p> <p>Inschrijver is van mening dat het niet tijdig verwijderen van vogelpoep lakaantasting veroorzaakt. Inschrijver verzoekt Aanbestedende dienst deze omstandigheid te benoemen in de eis als zijnde geen normale gebruiksschade. Is Aanbestedende dienst akkoord met dit voorstel?</p>	Ja, dat is akkoord.

29	Inhoud	Bijlage 5 Programma van Eisen, Eis 22	Bij 'deuken' staat twee keer steenslag genoemd. 1 keer op zichzelf staand en 1 keer als 'steenslag op de carrosserie door normaal gebruik'. Het is echter niet duidelijk wat het verschil is tussen de 'normale' steenslag en de steenslag op de carrosserie door normaal gebruik. Kunt u hier een toelichting op geven?	Steenslag op zichzelf staand komt te vervallen. Er wordt bedoeld: Steenslag op de carrosserie door normaal gebruik.
30	Inhoud	Bijlage 5 Programma van Eisen Eis	Inschrijver stelt voor bij schaafplekken toe te voegen: "wanneer deze niet door de lak heen zijn en daardoor weg te poetsen". Is Aanbestedende dienst akkoord met dit voorstel? Zo nee, waarom vindt Aanbestedende dienst een dergelijke beschadiging acceptabel?	Ja, dat is akkoord.
31	Inhoud	Bijlage 5 Programma van Eisen, Eis 22	De schadestaat wordt opgemaakt door een onafhankelijke derde. Mogen hier kosten voor in rekening gebracht worden? Zo nee, waarom niet?	Dit mag enkel wanneer er geen overeenstemming is over hoe de schade is veroorzaakt.
32	Inhoud	Bijlage 5 Programma van Eisen, Eis 15	Het blokkeren van de brandstofpas wanneer er meer dan 2x per maand op de snelweg wordt getankt lijkt eis 13 tegen te spreken, waarin wordt aangegeven dat met de brandstofpas 7 dagen per week 24 uur per dag bij door de leasemaatschappij aangewezen tankstations mag worden getankt. Kunt u hier een toelichting geven waarom u een dergelijke restrictie zoals in Eis 15 is opgenomen wilt toepassen?	Opdrachtgever streeft erna om de berijders te laten tanken bij goedkopere tankstations dan snelwegtankstations. Dit gezien de gedachtegang dat tanken bij snelwegtankstations duurder is.
33	Inhoud	Bijlage 5 Programma van Eisen, Eis 15	Inschrijver stelt vast dat blokkeren van een tank/laadpas na 2x per maand tanken op de snelweg niet mogelijk is. Inschrijver stelt in plaats daarvan voor dit op te nemen in de leaseregeling . Is Aanbestedende dienst akkoord met dit voorstel?	Ja, dat is akkoord.
34	Inhoud	Bijlage 5 Programma van Eisen, Eis 13	Er wordt aangegeven dat het kenteken en het rekeningnummer gekoppeld moeten zijn aan de brandstofpas. Kan Aanbestedende dienst verduidelijken wat hiermee wordt bedoeld?	De brandstofpas dient specifiek te worden gekoppeld aan een betreffende leaseauto, oftewel de brandstofpas mag niet gebruikt worden voor een ander voertuig.
35	Inhoud	Bijlage 5 Programma van Eisen, Eis 12	In de lijst met aan te leveren standaard onderdelen staan kentekenplaten benoemd. Kentekenplaten komen in een luxe uitvoering met opstaande letters en cijfers en in een gewone uitvoering met niet opstaande letters en cijfers. Inschrijver neemt aan dat de voertuigen met de gewone uitvoering kentekenplaten moet worden afgeleverd. Klopt dat?	Ja, dat klopt.
36	Inhoud	Bijlage 5 Programma van Eisen, Eis 12	Niet bij alle auto's wordt een volwaardig reservewiel geleverd. Inschrijver verzoekt deze eis aan te passen, deze kennis in ogenschouw nemend. Is Aanbestedende dienst akkoord met dit voorstel?	Ja, dat is akkoord.
37	Inhoud	Bijlage 5 Programma van Eisen Eis 7 punt 10	"Overige kosten (rijklaar maken & optionele kosten zoals laadpaal en -kabel)" Het is Inschrijver niet duidelijk of de kosten voor een laadpaal en -kabel ook bij de prijzen op het Inschrijfformulier inberekend moeten worden. Kunt u hier een toelichting op geven?	Ja, dit dient de inschrijver inzichtelijk te maken in het Inschrijfformulier (prijzenformat).
38	Inhoud	Bijlage 5 Programma van Eisen, Eis 5	"In geval van een (pech) incident is hulpverlener namens Opdrachtnemer in staat om binnen 1 uur aanwezig te zijn op de locatie van een incident. Dit kan op iedere locatie zijn in Nederland." Het is niet mogelijk om binnen 1 uur aanwezig te zijn op een locatie op de Waddeneilanden. Inschrijver verzoekt u daarom ook om de Waddeneilanden bij deze eis uit te sluiten. Is dit akkoord? Zo nee, waarom niet?	Ja, de Waddeneilanden worden uitgezonderd.
39	Inhoud	Bijlage 4 Inschrijfformulier	In paragraaf 7.2 van het Beschrijvend document wordt aangegeven dat het niet is toegestaan is om 0-waarden of negatieve waarden in het Inschrijfformulier in te vullen. Echter zijn o.a. de kostenposten PBM en houderschapsbelasting niet van toepassing voor volledig elektrische voertuigen. Wat dient Inschrijver dan in te vullen wanneer een component geen kosten heeft?	U dient hier € 0,01 in te vullen.

40	Inhoud	Bijlage 4 Inschrijfformulier	<p>Er wordt aangegeven dat Inschrijver de gele cellen dient in te vullen. In de witte cellen zijn echter door Aanbestedende dienst bedragen en percentages is het rood voor-ingevuld. De instructie betekent dat de rode cijfers dienen te blijven staan. Onder andere de afschrijving is al door Aanbestedende dienst ingevuld, waarbij een afschrijving van 25% per jaar wordt gehanteerd. Met een looptijd van 48 maanden schrijven we dan 100% af. Inschrijver acht dit niet mogelijk. Bovendien stelt Inschrijver zich op het standpunt dat de risico's voor wat betreft afschrijving liggen bij de Leasemaatschappij. Inschrijver verzoekt dit te verwijderen of aan te passen.</p> <p>Is dit akkoord? Zo nee, waarom de afschrijving al door Aanbestedende dienst voorgeschreven en waarop is de aangegeven afschrijving gebaseerd?</p>	Dit is niet akkoord, gezien bij het invullen van de restwaarde het percentage restwaarde automatisch wordt aangepast.
41	Inhoud	Bijlage 4 Inschrijfformulier	<p>In het Inschrijfformulier staan de netto catalogusprijzen opgenomen als 'netto investering als berekeningsgrondslag' en wordt daarmee ook meeberekend in de gemiddelde leaseprijs.</p> <p>Het is Inschrijver echter niet duidelijk waar deze netto investering als berekeningsgrondslag voor dient en waarom dit automatisch in de leaseprijs wordt meeberekend. Kunt u hier een toelichting op geven?</p>	Opdrachtgever hanteert een fictieve prijs om zodoende een vergelijk te kunnen maken tussen de inschrijvingen, zie tevens het antwoord op vraag 42.
42	Inhoud	Bijlage 4 Inschrijfformulier	De opgegeven netto catalogusprijzen van de voertuigen zijn volgens Inschrijver niet correct, met uitzondering van de prijzen voor Tesla modellen.	De netto catalogusprijzen kunnen aan verandering onderhevig zijn. De catalogusprijzen betreffen een moment opname. De opgenomen prijzen zijn fictief en benaderen de werkelijkheid zo goed mogelijk. Ze dienen enkel om inschrijvingen te kunnen vergelijken.
43	Inhoud	Bijlage 4 Inschrijfformulier	<p>Zijn de voertuigen die in de prijslijst staan opgegeven de voertuigen die ook tijdens de uitvoering van de opdracht aangevraagd zullen worden? En hoe dient Inschrijver er mee om te gaan wanneer een voertuig niet meer leverbaar is?</p> <p>Graag een toelichting.</p>	Nee, dat kan, maar hoeft niet. Dit is om tot een vergelijkbare berekening te komen. Er kunnen/mogen ook andere voertuigen aangevraagd worden.

44	Inhoud	Beschrijvend document paragraaf 7.1 Indienen Inschrijving in TenderNed	<p>"Uw inschrijving moet onderstaande volgorde hebben bij het indienen in TenderNed:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. UEA, Uniform Europees Aanbestedingsdocument 2. Referentieopdracht 3. Akkoordverklaring programma van eisen 4. Inschrijfformulier (prijzenformat) 5. Uittreksel Kamer van Koophandel 6. Uitwerking inschrijver hoe deze zijn Verwerkingsverantwoordelijkheden invult inclusief Privacy Statement, zie hoofdstuk 8.2" <p>De indeling op TenderNed komt niet overeen met de hierboven aangegeven volgorde.</p> <p>Het eerste onderdeel is: 'Beantwoord de eisen', met de volgende indeling:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Eisen financiële en economische draagkracht 2 Eisen technische en beroepsbekwaamheid 3 Beroeps- of handelsregister <p>Het tweede onderdeel is 'Beantwoord de gunningscriteria', met de volgende indeling:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kwaliteit 2. Prijs <p>Vervolgens is er nog ruimte voor 'Overige documenten'.</p> <p>Inschrijver neemt aan dat de indeling op TenderNed leidend is en de documenten als volgt geüpload dienen te worden:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Bijlage 1 UEA, Bijlage 2 Referentieopdracht en Bijlage 3 Akkoordverklaring PvE bij Overige documenten -Bijlage 5 Uittreksel Kamer van Koophandel bij Eis 3 -Bijlage 4 Inschrijfformulier bij gunningscriterium Prijs 	<p>U kunt de navolgende bijlagen uploaden in TenderNed. Bijlagen 1, 2, 3, 5, 6, 7 kunt u uploaden onder Kwaliteit. Bijlage 5 onder Prijs.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. UEA, Uniform Europees Aanbestedingsdocument 2. Referentieopdracht 3. Akkoordverklaring programma van eisen 4. Inschrijfformulier (prijzenformat) 5. Uittreksel Kamer van Koophandel 6. Uitwerking inschrijver hoe deze zijn Verwerkingsverantwoordelijkheden invult inclusief Privacy Statement, zie hoofdstuk 8.2" 7. Kwaliteit (Betreft plan van aanpak - kwaliteit 1 t/m 5)
45	Proces	Beschrijvend document paragraaf 7.1 Indienen Inschrijving in TenderNed	<p>In het tabel van de verplicht in te dienen documenten wordt de beantwoording van de kwalitatieve gunningscriteria niet genoemd. Dient dit document met een specifieke bestandsnaam aangeleverd te worden, in lijn met de overige genoemde documenten? Zo ja, welke bestandsnaam dient Inschrijver de beantwoording te geven?</p>	<p>Dit kunt u uploaden als bijlage 7 Kwaliteit.</p>

46	Juridisch	Beschrijvend document paragraaf 6.15 Voorbehouden VfPf	<p>"Alle kosten die te maken hebben met deze Aanbesteding, zijn voor uw eigen rekening. Ook de schade die kan ontstaan doordat u de Opdracht niet gegund krijgt of de Aanbesteding wordt stop gezet, is voor uw eigen risico."</p> <p>In de herziene versie van de Gids Proportionaliteit (2e herziening januari 2020) wordt in Voorschrift 3.8B aangegeven dat het disproportioneel is om op voorhand een tenderkostenvergoeding bij een intrekking van een aanbestedingsprocedure uit te sluiten. Aanbestedende diensten dienen per geval bij stopzetting de afweging te maken of tenderkosten vergoed worden, rekening houdend met de aard van de aanbesteding, de gemaakte kosten door inschrijvers en de redenen van stopzetting. Inschrijver verzoekt u daarom ook om deze paragraaf in lijn met de Gids Proportionaliteit als volgt aan te passen:</p> <p>"Alle kosten die te maken hebben met deze Aanbesteding, zijn in eerste instantie voor uw eigen rekening. De schade die kan ontstaan doordat u de Opdracht niet gegund krijgt is voor uw eigen risico. Indien Aanbestedende dienst besluit om de Aanbesteding geheel en/of definitief stop te zetten wordt door de Aanbestedende dienst een afweging gemaakt of tenderkosten worden vergoed en zo ja, welk bedrag er betaald dient te worden, afhankelijk van de aard van de aanbesteding, de gemaakte kosten en de redenen van intrekking."</p> <p>Is dit akkoord? Zo nee, waarom wijkt u af van hetgeen voorgeschreven in de Gids Proportionaliteit?</p>	Ja, dat is akkoord.
47	Proces	Beschrijvend document paragraaf 6.12 Verificatie gegevens Uniform Europees Aanbestedings-document	<p>"De Inschrijver levert op verzoek binnen 5 werkdagen de volgende bewijsstukken aan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gedragsverklaring aanbesteden. Let op: vraag deze op tijd aan, in verband met de verwerkingstermijn. Zie voor meer informatie: www.justis.nl/producten/gva/. De Gedragsverklaring aanbesteden moet na 1 juli 2016 zijn uitgegeven." <p>De Gedragsverklaring aanbesteden is twee jaar geldig. Inschrijver neemt aan dat bovenstaande passage een verschrijving is en hier wordt bedoeld: "De Gedragsverklaring aanbesteden mag op het moment van inschrijven niet ouder zijn dan 2 jaar."</p> <p>Is deze aanname juist?</p>	Ja, dat klopt.
48	Proces	Beschrijvend document paragraaf 6.9 Opening Inschrijvingen	<p>Inschrijver neemt aan dat in het proces verbaal van opening ook de namen van alle partijen die een inschrijving hebben gedaan zal worden opgenomen. Is deze aanname juist? Zo nee, waarom niet?</p>	Ja, dat klopt.

49	Inhoud	Beschrijvend document paragraaf 6.5 Tegenstrijdigheden en bezwaren	<p>“U meldt de tegenstrijdigheden, onduidelijkheden of bezwaren die u heeft dan ook zo snel mogelijk, maar in elk geval voor dinsdag 13 oktober 2020 voor 9.00 uur. [...] Geeft u de tegenstrijdigheden, onduidelijkheden of bezwaren niet op tijd door? Dan passen we het Beschrijvend document in beginsel niet meer aan. U kunt geen rechten ontlenen aan tegenstrijdigheden die u niet heeft gesignaleerd of wel heeft gesignaleerd maar ons niet tijdig heeft gemeld.”</p> <p>Er zijn binnen deze aanbesteding twee vragenrondes ingepland. De eerste sluit op 13 oktober, de tweede op 27 oktober.</p> <p>Inschrijver neemt aan dat ook in deze tweede vragenronde gebruikt mag worden voor het melden van tegenstrijdigheden, onduidelijkheden of bezwaren en daarmee de geciteerde passage en verschrijving bevat en had moeten zijn: “[...] maar in elk geval voor dinsdag 27 oktober [...]”. Is deze aanname juist?</p>	Ja, dat klopt.
50	Inhoud	Beschrijvend document paragraaf 5.3 Beoordeling op prijs	<p>“Indien de Opdrachtgever een ander merk of type voertuig afneemt bij een nadere opdracht, dan dient Inschrijver, dan Opdrachtnemer, de calculatiemethodiek te volgen uit zijn Inschrijving behorende bij het desbetreffende segment van het voertuig dat wordt afgenomen, i.c. de methodiek mag niet nadeliger uitvallen voor de Opdrachtgever.”</p> <p>Kan Aanbestedende dienst toelichten wat wordt bedoeld met calculatiemethodiek in combinatie met nadelig uitvallen hiervan?</p>	Met calculatiemethodiek wordt bedoeld het inschrijfformulier (prijzenformat). Bij de keuze voor een ander merk of type voertuig mag deze niet nadeliger uitvallen, doordat bijvoorbeeld overige kosten hoger worden gecalculeerd dan bij inschrijving.
51	Proces	Beschrijvend document paragraaf 5.2 Beoordeling op kwaliteit	Uit hoeveel personen bestaat de beoordelingscommissie en wat zijn hun functies?	De beoordelingscommissie bestaat uit vijf personen: manager bedrijfsvoering, manager dienstverlening, facilitair medewerker, medewerker P&O en de controller. Opdrachtgever behoudt het recht de samenstelling van de beoordelingscommissie aan te passen bij ziekte of andere onvoorziene omstandigheden.

52	Inhoud	Beschrijvend document paragraaf 5.2 Beoordeling op kwaliteit	<p>Ervaring leert dat de termen ‘slecht’, ‘onvoldoende’, ‘voldoende’, ‘goed’ en ‘uitstekend’ zeer voor interpretatie open staan. Hoewel het veel gebruikte termen zijn en een eenduidige uitleg lijken te hebben, in de praktijk geeft ieder individu er een eigen invulling en nuance aan. Hierdoor biedt een ogenschijnlijk transparant beoordelingskader alsnog weinig houvast voor zowel inschrijvers als de beoordelingscommissie.</p> <p>Zo is het volledig onduidelijk wanneer een uitwerking de ‘drempel’ van “slecht” passeert naar een “onvoldoende”.</p> <p>Het ontbreken van een duidelijke interpretatie geeft bijvoorbeeld ruimte voor een situatie waarbij pas tijdens de plenaire sessie een eenduidige interpretatie binnen het beoordelingsteam tot stand komt.</p> <p>Het vooraf hanteren van een eenduidige uitleg van de toe te kennen scores is noodzakelijk voor zowel Inschrijvers om vooraf te kunnen bepalen wanneer zij kans maken op de opdracht, als voor de beoordelingscommissie om al tijdens de individuele beoordeling eenzelfde beoordelingskader te niet hanteren.</p> <p>Inschrijver wil daarbij wel benadrukken dat het geenszins de bedoeling is dat Aanbestedende dienst de invulling van de Kwalitatieve Gunningscriteria voorschrijft.</p> <p>Inschrijver verzoekt u daarom ook om helder en concreet aan te geven wat u verstaat onder de termen ‘slecht’, ‘onvoldoende’, ‘voldoende’, ‘goed’ en ‘uitstekend’ en wanneer de overeenkomende score wordt toegekend in relatie tot de benoemde waarderingsonderdelen in paragraaf 4.1.1.1 t/m 4.1.1.5.</p>	<p>Dit betreft: <u>Slecht</u>: Geen meerwaarde. Dit wil zeggen dat het plan van aanpak naar het oordeel van de beoordelingscommissie niet tot nauwelijks, althans niet tot nauwelijks inhoudelijk relevant, ingaat op de door de Opdrachtgever in het kader van het betreffende kwaliteitscriterium aangegeven elementen.</p> <p><u>Onvoldoende</u>: Enige meerwaarde. Dit wil zeggen dat het plan van aanpak naar het oordeel van de beoordelingscommissie weliswaar een antwoord bevat op de vraag, maar niet volledig of beperkt inhoudelijk relevant ingaat op de gevraagde elementen en aspecten en/of slechts beperkt rekening gehouden met de uitgangspunten van deze Europese aanbesteding.</p> <p><u>Voldoende</u>: Duidelijke aanwijsbare meerwaarde. Dit wil zeggen dat het plan van aanpak naar het oordeel van de beoordelingscommissie inhoudelijk relevant ingaat op de door de Opdrachtgever in het kader van het betreffende kwaliteitscriterium aangegeven elementen en gebaseerd is op de uitgangspunten van deze Europese aanbesteding. Alle gevraagde elementen zijn uitgewerkt en beantwoord, echter met ten dele inhoudelijk specifieke bijzonderheden die niet geheel aansluiten bij de vraag.</p> <p><u>Goed</u>: Aanzienlijke meerwaarde. Dit wil zeggen dat het plan van aanpak naar het oordeel van de beoordelingscommissie een inhoudelijk relevant, toepasselijk en uitstekend antwoord bevat dat volledig is gebaseerd op alle uitgangspunten van deze Europese aanbesteding. De vraag is volledig uitgewerkt en inhoudelijk uitstekend, innovatief en aansprekend beantwoord. Er worden inhoudelijke specifieke relevante en innovatieve bijzonderheden aangeboden die volledig aansluiten bij de vraag.</p> <p><u>Uitstekend</u>: Bijzonder veel meer waarde. Dit wil zeggen dat het plan van aanpak naar het oordeel van de beoordelingscommissie een inhoudelijk relevant, toepasselijk en uitmuntend antwoord dat volledig is gebaseerd op alle uitgangspunten van deze Europese aanbesteding. De vraag is volledig uitgewerkt en bevat waarde vermeerderende factoren. Er worden inhoudelijke specifieke relevante en innovatieve bijzonderheden aangeboden die boven de verwachting uitstijgen van de vraag.</p>
----	--------	--	--	---

53	Inhoud	Beschrijvend document paragraaf 4.1.2 Beste prijs- kwaliteitverhouding: Subgunningscriterium prijs	<p>"In TenderNed is een verplicht veld waarin u een prijs moet opgeven. Vul hier bijvoorbeeld € 0,- of € 1,- in. Deze fictieve prijs wordt niet beoordeeld. De beoordeling vindt plaats op basis van het ingevulde prijsopgavenformulier."</p> <p>Een dergelijke oplossing (het invullen van €0,- of €1,- op TenderNed) wordt over het algemeen alleen ingezet, wanneer er niet één totaalprijs op het prijzenblad wordt berekend. Dit is bij deze aanbesteding wel het geval. Kunt u aangeven waarom er niet voor wordt gekozen om het 'Totaal gewogen leasetarief over beide categorieën' (cel D5 op het overzichtsblad) op TenderNed in te laten vullen?</p>	Het bedrag weergegeven in cel D5 in het inschrijfformulier (prijzenformat) is leidend.
54	Inhoud	Beschrijvend document paragraaf 4.1.2 Beste prijs- kwaliteitverhouding: Subgunningscriterium prijs	<p>"Vult u 0 in of geen waarde of een negatieve waarde op het prijsopgavenformulier? Dan is uw Inschrijving ongeldig en neemt u verder geen deel aan deze Aanbesteding."</p> <p>Inschrijver hanteert een commerciële korting als op zichzelf staand component. Dit betreft een negatief bedrag, dat in mindering gebracht wordt op de bruto leasetarieven. Het absolute bedrag is te relateren aan een vast percentage, dat inschrijver vastlegt in de prijsafspraken. Is het akkoord om, vanwege de origine van inschrijvers prijsbeleid, deze afwijking te accepteren?</p>	Wij verzoeken u dit nader uit te leggen, gezien de onduidelijkheid bij de opdrachtgever. U kunt uw korting weergeven in het inschrijfformulier, zie standaard kortingspercentage op netto catalogusprijs.
55	Inhoud	Beschrijvend document paragraaf 4.1.1.5 Leaseregeling	<p>De voorgeschreven 1 A4 voor het gunningscriterium 'Leaseregeling' komt als zeer summier over. Zeker wanneer er mogelijk meerdere verbeterpunten zijn, waarbij Inschrijver per punt dient te onderbouwen welke toegevoegde waarde zij heeft bij het eventueel veranderen en implementeren van de aangepaste leaseregeling. Daarnaast dient Inschrijver ook nog te beschrijven welke toegevoegde waarde zij mogelijk heeft wanneer een mobiliteitsbudget door Aanbestedende dienst wordt ingezet, waarbij ook meerdere punten te benoemen kunnen zijn.</p> <p>Inschrijver stelt voor om het maximaal toegestane aantal A4 te verruimen naar 2 A4. Is dit akkoord? Zo nee, waarom niet?</p>	Ja, dat is akkoord.
56	Inhoud	Beschrijvend document paragraaf 4.1.1.2 Plan van aanpak ontzorging berijder	<p>De ervaring die Inschrijver heeft met het deelnemen aan aanbestedingen, leert dat 2 A4 niet genoeg is voor het uitwerken van alle gevraagde onderwerpen voor het Plan van Aanpak Ontzorging Berijder. Zeker als de uitwerking onderbouwd dient te worden met praktijkvoorbeelden en in de praktijk gehanteerde KPI's om een zo hoog mogelijke score te kunnen behalen.</p> <p>Inschrijver stelt daarom voor om voor dit Plan van Aanpak 4 A4 toe te staan. Is dit akkoord? Zo nee, waarom niet?</p>	Ja, dat is akkoord.
57	Inhoud	Beschrijvend document paragraaf 4.1 Subgunningscriteria	<p>Inschrijver beoogt via de beantwoording van de Subgunningscriteria een volledig beeld te geven van de toegevoegde waarde van onze oplossing(en).</p> <p>De door Aanbestedende dienst in het Beschrijvend document aangegeven regelfstand van 1.5 beperkt in praktijk de effectieve ruimte voor tekst fors.</p> <p>Is Aanbestedende dienst bereid de meer gebruikelijke regelfstand van 1.0 toe te staan in plaats van 1.5? Zo niet, waarom niet?</p>	Ja, dat is akkoord.

58	Inhoud	Beschrijvend document paragraaf 2.1.3 Aard van de Opdracht	<p>“Verder bevat de full operational lease een aantal variabele componenten. De kosten hiervoor worden in voorkomend geval verrekend in het leasetarief per maand. Het betreft de volgende variabele componenten die in het leasetarief worden verwerkt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Brandstof (voorschot); - Houderschapsbelasting [...]; - BPM en andere toeslagen [...].” <p>De componenten houderschapsbelasting en BPM kan Inschrijver terugvinden in het Inschrijfformulier, de componenten Brandstof (voorschot) en ‘andere toeslagen’ niet. Kan Inschrijver ervan uitgaan dat ook alleen de kosten voor de BPM en de houderschapsbelasting bij de prijzen in het Inschrijfformulier mee berekend hoeven te worden?</p>	Ja, dit klopt, brandstof (voorschot) is geen onderdeel van het inschrijfformulier.
59	Inhoud	Beschrijvend document paragraaf 2.1.3 Aard van de Opdracht	<p>“Het kan het voorkomen dat de Opdrachtgever behoefte heeft aan voertuigen die niet vallen binnen één van de categorieën dan wel segmenten als uitgevraagd. Deze voertuigen kunnen optioneel binnen de Overeenkomst worden afgenomen.”</p> <p>Welke redenen kan Aanbestedende dienst hebben om voertuigen die buiten de categorieën vallen niet bij Opdrachtnemer uit te zetten?</p> <p>Kunt u een indicatie geven, op basis van eerdere afname of een forecast, van de aantallen, zodat Inschrijver hiermee rekening kan houden in de Inschrijving?</p>	Alle voertuigen binnen het Participatiefonds zijn onderdeel van de raamovereenkomst. Voertuigen buiten de categorieën worden niet elders afgenomen. Het betreft ongeveer 40 leaseauto's.
60	Inhoud	Beschrijvend document paragraaf 2.1.3 Aard van de Opdracht	Is Aanbestedende dienst bereid om nadere afspraken te maken met Opdrachtnemer, wanneer de levering van waterstofauto's in billijkheid wezenlijke kosteninvloed heeft op de SLA cq. Overeenkomst? Zo niet, graag een toelichting?	Ja, dat is akkoord.
61	Inhoud	Beschrijvend document paragraaf 2.1.3 Aard van de Opdracht	<p>“Het wagenpark van de Opdrachtgever gaat uit ongeveer 40 leaseauto's bestaan met overwegend een vaste berijder [...].”</p> <p>Dit suggereert dat er ook leaseauto's zijn zonder vaste berijders. Is dit inderdaad zo? En zo ja, kunt u aangeven over wat voor voertuigen het dan gaat, hoe deze verdeeld zijn over de locaties en wat de regeling is rondom het gebruik van deze auto's?</p>	Iedere leaseauto heeft een vaste berijder. Er worden geen leaseauto's als poolauto afgenomen.
62	Juridisch	Bijlage 8: raamovereenkomst	Stemt Opdrachtgever in met een toekomstige securitisatie van de leaseportefeuille? Hiertoe zou o.a. artikel 7 moeten worden aangepast.	Dit is enkel akkoord wanneer vooraf overleg is gevoerd met opdrachtgever en deze goedkeuring heeft gegeven. De dienstverlening dient in stand gehouden te worden conform de gemaakte afspraken.
63	Juridisch	Bijlage 8: raamovereenkomst	Art. 1 lid 7 verklaart dat de algemene voorwaarden van Inschrijver niet van toepassing zijn op de Raamovereenkomst. Stemt Opdrachtgever ermee in de algemene leasevoorwaarden van Inschrijver aanvullend van toepassing te verklaren?	In overleg kunnen aanvullende voorwaarden van de opdrachtnemer van toepassing worden verklaard. Deze zijn lager in rang dan de algemene voorwaarden van de opdrachtgever.
64	Juridisch	Bijlage 8: raamovereenkomst	Art. 1 lid 2 verklaart o.a. dat de Algemene Inkoopvoorwaarden Stichting Participatiefonds januari 2017 deel uitmaken van de Raamovereenkomst. Inschrijver stelt echter vast dat deze voorwaarden niet of slecht toepasbaar zijn op onderhavige dienstverlening en dat de in deze voorwaarden geregelde onderwerpen grotendeels zijn opgenomen in de Raamovereenkomst. Stemt Opdrachtgever ermee in de Algemene Inkoopvoorwaarden (deels) buiten toepassing te verklaren en eventueel overeengekomen aanvullende bepalingen aan de Raamovereenkomst toe te voegen?	De Algemene Inkoopvoorwaarden Stichting Participatiefonds januari 2017 blijven van toepassing met eventuele aanvullingen van de voorwaarden van de opdrachtnemer, zie het antwoord op vraag 63.
65	Uitvoering	Bijlage 3: akkoordverklaring	Graag de voettekst in deze bijlage aanpassen, zodat de ondertekening van dit document geldend is voor deze aanbesteding.	Bijlage 3 is aangepast en opnieuw beschikbaar gesteld.

66	Inhoud	Bijlage 7: Leaseregeling vervangingsfonds	Om opdrachtgever te kunnen adviseren over de marktconformiteit van het normleasebedrag ontvangt inschrijver graag de bruto salarisbandbreedte die hoort bij dit normleasebedrag. Kunt u dit specificeren?	De regeling is alleen van toepassing voor functionarissen in de rol van adviseur (schaal 9) en de regio-coördinatoren (schaal 10): Schaal 9 loopt van € 3.404,32 tot € 4.863,32 Schaal 10 loopt van € 3.891,76 tot € 5.559,65
67	Uitvoering	Programma van Eisen: 32	Inschrijver voldoet aan deze eis indien het voertuig wordt ingeleverd op een locatie (meerdere vestigingen door het land) naar keuze van Inschrijver. Dit in verband met gemaakte samenwerkingsafspraken, graag uw akkoord hier op.	Dat is akkoord.
68	Uitvoering	Programma van Eisen: 21	Het recht op vervangend vervoer geldt voor de voorgeschreven tijdsduur van de reparatie, en niet voor de duur van de terugroepactie, graag dit aanpassen.	Dat is akkoord.
69	Uitvoering	Programma van Eisen: 21	Inschrijver kan dit beloven indien reparatie van terugroepactie langer duurt dan 24 uur. Is dit akkoord voor opdrachtgever?	Op het moment dat een auto wordt gerepareerd n.a.v. een terugroepactie dient direct vervangend vervoer beschikbaar gesteld te worden tot en met het moment de reparatie is uitgevoerd.
70	Uitvoering	Programma van Eisen: 19	Inschrijver mag bij alle beschikbare merkdealers en alle eigen servicecenters van opdrachtnemer onderhoud laten plegen welke zijn aangesloten bij de BOVAG, dit betreft niet álle beschikbare BOVAG garages. Is dit akkoord voor opdrachtgever?	Ja, dat is akkoord.
71	Uitvoering	Programma van Eisen: 17	Niet in het contract opgenomen onderdelen (bij voorbeeld navigatie-update) komen ook niet voor rekening Inschrijver, graag dit aanpassen.	Dit is niet akkoord. Alle werkzaamheden, zoals navigatie-update ten behoeve van een servicebeurt zijn voor rekening van de inschrijver. Hier mogen geen extra kosten voor in rekening gebracht worden.
72	Uitvoering	Programma van Eisen: 15	Inschrijver kan tanken bij snelweg tankstations aan- of uitzetten, maar niet limiteren op 2 transacties per maand. Wij kunnen wel rapporteren op meer dan 2 snelweg transacties per maand. Graag uw akkoord op deze werkwijze.	U wordt verzocht dit te rapporteren bij meer dan 2 snelweg transacties.
73	Uitvoering	Programma van Eisen: 13	Inschrijver hanteert een standaard limiet van 15 transacties per week, op verzoek kan dit omhoog bijgesteld worden. Graag uw akkoord op 15 transacties per week.	Ja, dat is akkoord.
74	Uitvoering	Programma van Eisen: 12	Opdrachtgever zal geen tenaamstellingscode ontvangen, daar de auto's op naam staan van opdrachtgever. Is dit akkoord voor opdrachtgever?	Dienen wij dit interpreteren op naam van opdrachtnemer, dan is dit akkoord.
75	Uitvoering	Programma van Eisen: 12	Opdrachtgever wenst auto's te ontvangen inclusief Krik & Reservewiel. Veel nieuwe (elektrische) voertuigen hebben geen Krik en Reservewiel meer. Daar komt bij dat inschrijver de veiligheid van de leaserijder hoog in het vaandel heeft en de opdrachtgever ontzorgt door 24/7 pechhulp aan te bieden. Mag hier van af geweken worden?	Ja, dat is akkoord, zie ook het antwoord op vraag 36.
76	Uitvoering	Programma van Eisen: 10	In de praktijk ziet Inschrijver dat EV auto's vaak met minimaal 70% batterij vermogen worden afgeleverd, graag uw akkoord hier op.	Ja, dat is akkoord.
77	Uitvoering	Programma van Eisen: 7	Inschrijver werkt ook met andere merken banden dan genoemd in het programma van eisen. Wel voldoen deze altijd aan het vereiste sneeuwvlok keurmerk. Is dit akkoord voor opdrachtgever?	Ja, dat is akkoord, indien deze vergelijkbaar zijn.
78	Uitvoering	Programma van Eisen: 5	Inschrijver streeft er naar binnen één uur aanwezig te zijn op locatie zodra hulpdiensten worden ingeschakeld maar kan geen garantie geven dat dit altijd het geval is. Wel zorgt inschrijver ervoor dat leaserijders binnen 2 uur weer mobiel zijn, al dan niet met vervangend vervoer. Is dit akkoord voor opdrachtgever en zijn jullie bereid deze eis aan te passen naar twee uur?	U dient binnen 1 uur aanwezig te zijn en te garanderen dat de berijder binnen 2 uur weer mobiel is al dan niet met vervangend vervoer.
79	Uitvoering	Programma van Eisen: 4	Kan opdrachtgever aangeven wat exact wordt bedoeld met een sleutel- en sleephulp voor voertuig?	Sleutelhulp betreft hulp voor het verkrijgen van toegang tot het voertuig, afsluiten van het voertuig, starten van het voertuig. Sleephulp betreft hulp wanneer het voertuig niet meer kan rijden/starten en verplaatst moet worden voor reparatie.
80	Inhoud	Prijzenblad	In het prijzenblad wordt het gemiddelde leasetarief niet juist doorgerekend. Kan opdrachtgever dit aanpassen?	Het is opdrachtgever niet duidelijk waar u op doelt. Het verzoek dit exact aan te geven.

81	Inhoud	Prijzenblad	Er wordt in beide tabbladen gesproken over een netto catalogusprijs 'inclusief eventuele opties' echter ziet inschrijver geen opties weergegeven. Moet inschrijver uitgaan van auto's zonder opties?	Zie het antwoord op vraag 42.
82	Inhoud	Prijzenblad	Inschrijver constateert dat de netto catalogusprijs van de Toyota Prius Hybrid Dynamic niet overeenkomt met die van de importeur. Wilt opdrachtgever dit aanpassen?	Zie het antwoord op vraag 42.
83	Inhoud	Prijzenblad	Inschrijver constateert dat de Peugeot 3008 in huidige modeljaar niet als Hybrid leverbaar is. Daarnaast mist de specifieke uitvoering. Wilt opdrachtgever een ander model in het huidige prijzenblad opnemen?	Zie het antwoord op vraag 42.
84	Inhoud	Prijzenblad	Inschrijver constateert dat de netto catalogusprijs van de Kia e-Niro 64kWh niet overeenkomt met die van de importeur. Daarnaast mist de specifieke uitvoering. Wilt opdrachtgever dit aanpassen?	Zie het antwoord op vraag 42.
85	Inhoud	Prijzenblad	Inschrijver constateert dat de netto catalogusprijs van de Volkswagen ID.3 1st niet overeenkomt met die van de importeur. Wilt opdrachtgever dit aanpassen?	Zie het antwoord op vraag 42.
86	Inhoud	Prijzenblad	Inschrijver constateert dat de netto catalogusprijs van de Nissan Leaf niet overeenkomt met die van de importeur. Daarnaast mist de specifieke uitvoering. Wilt opdrachtgever dit aanpassen?	Zie het antwoord op vraag 42.
87	Inhoud	Prijzenblad	Inschrijver constateert dat de netto catalogusprijs van de Volkswagen Golf eHybrid GTE niet overeenkomt met die van de importeur. Wilt opdrachtgever dit aanpassen?	Zie het antwoord op vraag 42.
88	Inhoud	Prijzenblad	Inschrijver constateert dat de netto catalogusprijs van de Kia Niro Hybrid DynamicLine niet overeenkomt met die van de importeur. Wilt opdrachtgever dit aanpassen?	Zie het antwoord op vraag 42.
89	Inhoud	Prijzenblad	Kan opdrachtgever bevestigen dat alle tarieven en componenten zowel voor hybride als elektrisch per jaar ingevuld dienen te worden i.p.v. per maand? En zo ja, dan ontvangen wij graag een aangepast prijzenblad bijsluiten waarbij dit ook vermeld wordt per kolom.	Ja, dit klopt, u dient uw tarieven per jaar kenbaar te maken, niet per maand.
90	Inhoud	Prijzenblad	Kan opdrachtgever bevestigen dat het verzekeringstarief in te vullen in het prijzenblad bestaat uit WA/ Casco (eigen risico 150,-)/ SVI verzekering/ verhaalbijstand?	Ja, dit klopt.
91	Inhoud	Prijzenblad	Kan opdrachtgever bevestigen dat de restwaarde die inschrijver dient in te vullen exclusief BTW is?	Ja, dit klopt.
92	Inhoud	Prijzenblad	Afleverkosten zijn in de investering verwerkt (rij 6 en rij 36). Is het akkoord dat inschrijver 0 euro in rij 36 invult?	Rij 36 is verwijderd, het inschrijfformulier (prijzenformat) is aangepast en opnieuw beschikbaar gesteld. Verder mag inschrijver geen 0 euro invullen, wel 0,01 euro.
93	Inhoud	Prijzenblad	In het prijzenblad refereert opdrachtgever aan het te hanteren IRS-Rentesysteem. Is het akkoord om een andere rentegrondslag te hanteren?	Zie het antwoord op vraag 130.
94	Inhoud	Beschrijvend Document 4.1.2	Prijzenblad is aangepast door een medewerker van een extern inkoopbureau. Is deze partij naast het prijzenblad nog op een andere manier betrokken bij de aanbesteding?	Nee.
95	Inhoud	Beschrijvend Document 4.1.2	In het prijzenblad meegestuurd door opdrachtgever rekent het vakje meer- minderkilometers niet mee. Dit kan als voordelig of nadelig beschouwd worden door inschrijvers. Onze voorstel is dat de matrix hiervoor wordt gehanteerd, graag uw reactie.	Opdrachtgever verzoekt vragensteller nader te duiden wat vragensteller exact bedoelt 'dat de matrix hiervoor wordt gehanteerd'.
96	Inhoud	Beschrijvend Document 4.1.1.5.c	Vanuit welke overtuiging wordt er een mobiliteitsbudget overwogen? Op basis hiervan kan inschrijver beter inschatten wat hierbij de toegevoegde waarde voor werkgever en werknemer zal zijn.	Een aantal collega's zijn werkzaam binnen een groot stedelijk gebied. Zij hebben de keuze voor een alternatief in plaats van een leaseauto.
97	Inhoud	Beschrijvend Document 4.1.1.5.a	Om een advies te geven is het cruciaal om te weten welke doelstellingen opdrachtgever heeft als organisatie. Kan opdrachtgever dit tastbaar maken door bijgaande punten te rangschikken op basis van belangrijkheid: aantrekkelijk werkgever, kostenbeheersing/ -besparing en duurzaamheid?	Kostenbeheersing/ -besparing, duurzaamheid, aantrekkelijke werkgever.
98	Inhoud	Beschrijvend Document 4.1.1.2	Opdrachtgever benoemt schadeafwikkeling en onderhoud. Heeft opdrachtgever op dit moment vaste partners waar mee wordt werkt en wordt deze samenwerking graag in stand gehouden? Zo ja, om welke partners gaat het?	Nee.

99	Inhoud	Beschrijvend Document 4.1	Graag ontvangen wij uw toelichting hoe het beoordelingsteam is samengesteld (functies en samenstelling).	Zie het antwoord op vraag 51.
100	Inhoud	Beschrijvend Document 4.1	Op alle vijf de kwaliteitseisen heeft inschrijver beperkte ruimte om zijn/ haar plan van aanpak toe te lichten. Ervaring vanuit eerdere aanbestedingen leert dat dit onvoldoende is om opdrachtgever van het beste advies te voorzien en inzicht te geven in de werkwijze. Is opdrachtgever akkoord met een verdubbeling van het aantal pagina's per onderwerp?	Zie de antwoorden op de vragen 55, 56 en 57.
101	Inhoud	Beschrijvend Document 4.1.1	Graag ontvangen wij informatie over welke afdelingen en functies er betrokken zijn bij de operationele en tactische afhandeling van alle zaken omtrent mobiliteit en de leaseauto's.	Zie het antwoord op vraag 7.
102	Inhoud	Beschrijvend Document 4.1	Opdrachtgever beoordeelt de leaseregeling binnen de gunningscriteria met de laagste weegfactor. Wat is hier de reden van? Naar inzien van Inschrijver is de leaseregeling één van de belangrijkste beleidsbepalingen en daarmee het fundament voor het behalen van de strategische doelstellingen.	Opdrachtgever is van mening dat de leaseregeling redelijk compleet/op orde is. Wel wenst zij geïnformeerd te worden door marktpartijen om eventuele verbeterpunten te kunnen doorvoeren.
103	Inhoud	Beschrijvend Document 2.6	Opdrachtgever spreekt over een raamovereenkomst met looptijd van 48 maanden en tweemaal verlengen voor periode van 24 maanden. Kan opdrachtgever bevestigen dat dit betrekking heeft op de raamovereenkomst?	Klopt, dit heeft betrekking op de raamovereenkomst.
104	Inhoud	Beschrijvend Document 2.3	Opdrachtgever geeft aan dat de leaseauto en samenhangende diensten in één perceel wordt ondergebracht. In de doelstellingen van Opdrachtgever wordt aangegeven dat Opdrachtgever haar werkgevers keuzevrijheid biedt om te voorzien in hun behoefte van vervoer. Schaalt Opdrachtgever hier ook bijvoorbeeld een mobiliteitsbudget/ EV-bike/ deelauto onder wat niet direct samenhangt met de leaseauto?	Ja, dit behoort tot de mogelijkheden.
105	Inhoud	Beschrijvend Document 2.1.3 / 3.2	Is het juist dat artikel 2.2. ontbreekt?	Klopt artikel 2.2 ontbreekt.
106	Inhoud	Beschrijvend Document 2.1.3	Opdrachtgever geeft aan dat inschrijver de opdrachtgever dient te voorzien van advies inzake mobiliteit in brede zin. Wat wordt hiermee bedoelt en wat zijn de doelstelling van opdrachtgever?	Zie vraag 104 en het antwoord op vraag 104, opdrachtgever is naast de inzet van leaseauto's ook geïnteresseerd in duurzame inzet van mobiliteit.
107	Inhoud	Beschrijvend Document 2.1.3	Opdrachtgever geeft aan dat meer-minder kilometers aan het einde van de looptijd van de leaseovereenkomst plaatsvindt op basis van vast tarief per kilometer. Inschrijver adviseert te werken met een matrix in plaats van meer-minder kilometers zodat er vooraf inzicht is in de kosten en een transparante afrekening. Verplicht inschrijver alle inschrijvers een matrix aan te bieden?	Zie het antwoord op vraag 5 en 95. Het verzoek nader te duiden wat vragensteller exact bedoelt met een matrix.
108	Inhoud	Beschrijvend Document 2.1.3	Opdrachtgever stelt dat verrekening van de meer- en minderkilometers aan het einde van de looptijd van de leaseovereenkomst gaat plaatsvinden. Inschrijver adviseert te werken met een matrix en deze jaarlijks aan te passen naar de werkelijk gereden kilometers. Dit is voor de budgetteerbaarheid van opdrachtgever beter. Graag uw reactie hierop.	Zie het antwoord op vraag 5 en 95 en 107.
109	Inhoud	Beschrijvend Document 2.1.3	Is de dekking voor vervangend vervoer gewenst in Nederland of dient ook dekking in Europa verwerkt te worden in het leasetarief?	Vervangend vervoer dient een dekking te hebben in heel Europa.
110	Inhoud	Beschrijvend Document 2.1.3	Opdrachtgever spreekt in deze paragraaf over vervangend vervoer en in de Leaseregeling in hoofdstuk 8/ pagina 7 geeft opdrachtgever aan dat gelijkwaardig vervangend vervoer gewenst is na 24 uur. Is dit juist?	Ja, dit is juist.
111	Inhoud	Beschrijvend Document 2.1.3	Het is niet gebruikelijk om een verzekering te hanteren zonder eigen risico. Is het toegestaan dat inschrijver een eigen risico hanteert bij een niet verhaalbaar schadegeval? Zo ja, welk eigen risico mogen wij hanteren. Gangbaar in de markt is EUR 150,-.	Ja, dat is akkoord, eigen risico bedraagt EUR 150,-.
112	Inhoud	Beschrijvend Document 2.1.3	Opdrachtgever vermeldt de verzekeringskosten onder vaste componenten. Gebruikelijk in de leasemarkt is dat deze wel aan verandering onderhevig zijn door indexatie 1x per jaar. Graag uw akkoord hierop.	Ja, dat is akkoord.

113	Inhoud	Beschrijvend Document 2.1.3	Opdrachtgever is BPM Plichting en niet BTW plichtig. Is opdrachtgever akkoord met het gevolg hiervan dat voertuigen op naam van opdrachtgever worden gesteld en een aantal componenten BTW-vrij worden gefactureerd?	Correctie, opdrachtgever is wel BTW plichtig als eindgebruiker en heeft géén BTW vrijstelling. Er kunnen daardoor geen componenten BTW-vrij worden gefactureerd.
114	Inhoud	Beschrijvend Document 2.1.3	Opdrachtgever geeft aan dat gedurende de looptijd van de overeenkomst de voertuigen gefaseerd vervangen dienen te worden. Inschrijver ontvangt graag een overzicht van het huidige wagenpark met inzichten over wanneer, welke voertuigen te vervangen.	Zie bijlage, overzicht auto's Buitendienst VfPf.
115	Inhoud	Beschrijvend Document 2.1.3	Door de ontwikkelingen van WLTP zijn de energielabels komen te vervallen. Inschrijver adviseert dit te wijzigingen in maximale CO2 normen graag uw reactie.	Ja, dat is akkoord.
116	Inhoud	Beschrijvend Document 2.1.2	Opdrachtgever geeft aan ontzorgd te willen worden in de vorm van inzet & het beheer van voertuigen. Graag ontvangt Inschrijver een verdere specificatie van deze ontzorging.	Opdrachtgever is onbekend met het administreren en beheren van leaseauto's. Daarnaast kent opdrachtgever een beperkte personele bezetting. De contactpersoon voor het leasecontract vervult de rol van facilitair medewerker in en heeft beperkt capaciteit voor de afhandeling van taken rondom de leaseauto's. Buiten de reguliere administratieve processen waarbij opdrachtgever een rol speelt (besluitvorming, goedkeuring ed.) wenst de opdrachtgever de taken rondom het wagenpark zoveel mogelijk bij de inschrijver te beleggen. Daar waar mogelijk contacten met berijders rechtstreeks (bestellen auto, schade-afhandeling, etc.) Opdrachtgever maakt graag gebruik van de expertise van de inschrijver in deze.
117	Inhoud	Beschrijvend Document 2.1.2	Wat is voor de opdrachtgever een duurzaam, doeltreffend en doelmatig aanbod van oplossingen?	Opdrachtgever wil met zo laag mogelijke kosten een hoge efficiëntie behalen met betrekking tot de maatschappelijk normen van duurzaamheid.
118	Inhoud	Beschrijvend Document 2.1.2	Wat verstaat opdrachtgever onder 'goede mobiliteitsoplossingen' naast de eventuele leaseauto?	Alle vormen die bijdragen aan een duurzame en doelmatige wijze van mobiliteit.
119	Inhoud	Beschrijvend Document 2.1.1	Kunt u inschrijver een overzicht verstrekken van het rijdend wagenpark (inclusief overname van onderneming per 1 januari) inclusief vervangingsmoment, fiscale waarde, verwacht kilometrage?	Zie het antwoord op vraag 114.
120	Inhoud	Beschrijvend Document, 2.1.1	Opdrachtgever geeft aan met één leverancier te willen werken, echter neemt opdrachtgever een partij over met medewerkers die al gebruik maken van een leaseregeling. Houdt dit in dat opdrachtgever met 2 leveranciers gaat werken?	Nee, lopende contracten worden enkel uitgediend. Nieuwe bestellingen lopen via de nieuwe raamovereenkomst en de nieuwe opdrachtnemer.
121	Juridisch	Algemene Inkoopvoorwaarden 13.2	Opdrachtnemer is geen verwerker, maar een verantwoordelijke.	Ja, dat klopt, een leasemaatschappij wordt niet aangemerkt als verwerker maar als zelfstandig verwerkingsverantwoordelijke. Een verwerkersovereenkomst is dus niet aan de orde.
122	Juridisch	Algemene Inkoopvoorwaarden 12.1	Opdrachtnemer is van mening dat dit wederkerig moet zijn. Gaat u akkoord?	Dat is akkoord met betrekking tot het verstrekken van vertrouwelijke informatie.
123	Juridisch	Algemene Inkoopvoorwaarden 3.1	Opdrachtnemer verwijst naar de garanties die de fabrikant heeft afgegeven ten aanzien van het product. Graag uw akkoord.	De verwijzing naar product garanties van de fabrikant is akkoord, daarnaast blijft opdrachtnemer wel eindverantwoordelijk voor de dienstverlening.
124	Proces	Raamovereenkomst paragraaf 14.8	Schade kan door berijder gemeld worden in de daarvoor beschikbare mobiele App. Hierin is vervolgens een regionale schadehersteller te kiezen voor berijder. Gaat opdrachtgever akkoord met voorgestelde werkwijze?	Ja, dat is akkoord.
125	Contract	Raamovereenkomst paragraaf 12.6	Opdrachtnemer werkt met een individuele prijsmatrix per leaseovereenkomst die qua opbouw afwijkt van de door u voorgestelde matrix. De matrix van inschrijver werkt met intervallen van 5.000 kilometer en 3 maanden en is opgebouwd met intervallen (bijvoorbeeld 15.001-20.000 kilometer en 48-51 maanden). Binnen de interval vindt geen verrekking van kilometers of tijd. Daarmee is onze prijsmatrix voorspelbaar en geeft u zekerheid bij eventuele afwijkingen. Gaat u akkoord met voorgestelde werkwijze?	Nee, dat is niet akkoord in verband met de vergelijkbaarheid van de inschrijvingen.

126	Contract	Raamovereenkomst paragraaf 5.2	Opdrachtnemer is akkoord mits KVK wordt gerespecteerd qua ondertekening.	Ja, dat is akkoord.
127	Contract	Raamovereenkomst paragraaf 1.7	Opdrachtnemer is van mening dat de raamovereenkomst wel gedegen basis vormt voor de samenwerking. Echter is zij van mening dat enkele specifieke onderwerpen nog onderbelicht zijn. Graag zou Opdrachtnemer zien dat de algemene leasevoorwaarden aanvullend van toepassing zijn lager in rang dan de andere voorwaarden. Bent u akkoord?	Zie het antwoord op vraag 63.
128	Contract	Raamovereenkomst paragraaf 13.3	Op het moment van het tekenen van dit afleverbewijs door Opdrachtgever/gemachtigde bestuurder met de levering mag de Opdrachtnemer ervan uitgaan dat conform specificaties is geleverd.	Ja, dat is akkoord.
129	Contract	Raamovereenkomst paragraaf 13.0	Niet akkoord. Opdrachtnemer kan helpen dit risico te delegeren in Autoregeling naar bijvoorbeeld berijder. Dergelijke passage kan voor opdrachtnemer geen onderdeel van Raamovereenkomst zijn.	Opdrachtgever verzoekt deze vraag nader te duiden en aan te geven met redenen waarom opdrachtnemer voornemens is dit te delegeren in een autoregeling.
130	Contract	Raamovereenkomst paragraaf 12.11	Gaat opdrachtnemer akkoord met aanpassingen rente o.b.v. COBF (Costs of Borrowed Funds) Voor opdrachtnemer is het ongebruikelijk IRS rente toe te passen. COBF rente biedt in de huidige marktomstandigheden meer zekerheid. Commerciële renteopslag op IRS zal extreem hoog zijn om aanvaardbaar risico te hanteren. Graag akkoord voor voorgestelde.	Dit is akkoord, zie ook vraag 93.
131	Contract	Raamovereenkomst paragraaf 12.2	Kan Opdrachtgever uitleggen wat er met deze passage bedoeld wordt en welke zekerheid Opdrachtgever hiermee tracht te bereiken?	Zie het antwoord op vraag 50.
132	Contract	Raamovereenkomst paragraaf 10.1	In deze branche gelden nimmer fatale termijnen, enkel indicatieve. Graag zou Opdrachtnemer hebben dat gezien de huidige onzekere tijd en de afhankelijkheid van derden (importeurs, fabrikanten, dealers) verlate aanlevering wordt bestempeld als overmacht. Gaat u akkoord?	Zie het antwoord op vraag 15.
133	Contract	Raamovereenkomst paragraaf 9.2	Opdrachtnemer is van mening dat dit artikel niet relevant is gezien de te leveren dienst.	Dit artikel is niet van toepassing.
134	Contract	Raamovereenkomst paragraaf 7.0	Zou u een uitzondering kunnen maken als Opdrachtnemer in het kader van financiering van haar bedrijfsuitoefening?	Zie het antwoord op vraag 62.
135	Contract	Raamovereenkomst paragraaf 2.5	Opdrachtnemer gaat niet akkoord omdat hiermee we voor alle betrokkenen onnodig risico wordt gecreëerd. Daarnaast zal een dergelijke maatregel leiden tot zeer nadelige tarievering voor opdrachtgever. Graag passage verwijderen uit overeenkomst.	Dit is niet akkoord.
136	Contract	Raamovereenkomst paragraaf 2.4	Opdrachtnemer kan akkoord gaan zolang onderliggende leasecontracten worden uitgediend tot na expiratedatum. Is opdrachtgever akkoord?	Zie het antwoord op vraag 10.
137	Contract	Raamovereenkomst	Opdrachtnemer is van mening dat de raamovereenkomst wel gedegen basis vormt voor de samenwerking. Echter is zij van mening dat enkele specifieke onderwerpen nog onderbelicht zijn. Graag zou Opdrachtnemer zien dat de algemene leasevoorwaarden aanvullend van toepassing zijn lager in rang dan de andere voorwaarden. Bent u akkoord?	Zie het antwoord op vraag 63 en 127.
138	Contract	Raamovereenkomst artikel 15	Opdrachtnemer is van mening dat hier gezien de opdracht tot verzekeren tot Opdrachtnemer is gesteld, haar verzekeringsvoorwaarden van toepassing zijn. Graag artikel 15 laten vervallen.	Opdrachtgever houdt vast aan het gestelde artikel. Dit betreffen de minimale voorwaarden. Het verzoek zaken nader te duiden aan de vragensteller.